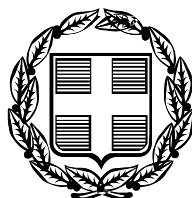


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ** **Αρ. Φύλλου 556**

4 Μαΐου 2006

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/18153/0022 (1)

**Καθορισμός αποδοχών του Προέδρου, του αριθμού των συνεδριάσεων της Επιτροπής Ανταγωνισμού, το ύψος της αποζημίωσης κατά συνεδρίαση που χορηγείται στον Πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής του Ανταγωνισμού, σε αυτούς που εκτελούν χρέη εισηγητή των υποθέσεων, καθώς και στους βοηθούς τους, στον γραμματέα της Επιτροπής Ανταγωνισμού και στους αναπληρωτές τους.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

2. Τις διατάξεις του ν. 703/1977 «Περί ελέγχου μονοπωλίων και ολιγοπωλίων και προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/2003) «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 40, του ν. 849/1978 (ΦΕΚ 232/Α΄) «περί παροχής κινήτρων δια την ενίσχυση της Περιφερειακής και Οικονομικής Ανάπτυξης της χώρας», όπως ισχύει.

5. Το π.δ. 31/2006 (ΦΕΚ 29, τ.Α΄/14.2.2006) «Οργανισμός της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

6. Το π.δ. 27/1996 (ΦΕΚ 19/Α΄) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

7. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών

«Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432/τ.Β΄/14.10.2005).

8. Την υπ' αριθμ. 34/28.12.2005 (ΦΕΚ 6/Α΄/2006) πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός του Προέδρου της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

9. Την υπ' αριθμ. Β3-22 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ 152/Β΄/2006) «Ορισμός μελών της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

10. Την αύξηση του αριθμού των υπαλλήλων της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του αριθμού των υποθέσεων που εξετάζει η Επιτροπή Ανταγωνισμού και για τις οποίες απαιτείται μεγάλος αριθμός συνεδριάσεων.

11. Την ιδιαίτερη σημασία που έχει η Επιτροπή Ανταγωνισμού για την αποκατάσταση, δημιουργία και διατήρηση των συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού σε όλους τους τομείς της αγοράς που επιτυγχάνεται με την αποτελεσματική εφαρμογή του νομοθετικού πλαισίου.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη η οποία θα βαρύνει συνολικά τον προϋπολογισμό της Επιτροπής Ανταγωνισμού και συγκεκριμένα για τις αποδοχές του Προέδρου ΚΑΕ 0211, για τον οποίο έχουν υπολογισθεί οι αντίστοιχες πιστώσεις για τα έτη 2005 και 2006 και για τις κατά συνεδρίαση αποζημιώσεις ΚΑΕ 0515 με το ποσό των 386.000,00 ευρώ για το έτος 2005 και των 530.000,00 ευρώ για το έτος 2006, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε από 2.8.2005 και εντεύθεν τις αποδοχές του Προέδρου της Επιτροπής Ανταγωνισμού, την κατά συνεδρίαση αποζημίωση και τον αριθμό των συνεδριάσεων, ως ακολούθως:

α) οι αποδοχές του Προέδρου της Επιτροπής Ανταγωνισμού στο ποσό των πέντε χιλιάδων διακοσίων ογδόντα δύο ευρώ και σαράντα επτά λεπτών (5.282,47 €).

β) Η κατά συνεδρίαση αποζημίωση του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου της Επιτροπής Ανταγωνισμού στο ποσό των τριακοσίων (300,00 €) ευρώ.

γ) Η κατά συνεδρίαση αποζημίωση των Μελών της Επιτροπής Ανταγωνισμού και των αναπληρωτών αυτών στο ποσό των διακοσίων πενήντα (250,00 €) ευρώ.

δ) Η κατά συνεδρίαση αποζημίωση του εκτελούντα χρέη εισηγητή των υποθέσεων και του αναπληρωτή του καθώς και στους βοηθούς τους στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο ποσό των εξήντα πέντε (65,00 €) ευρώ και

ε) Η κατά συνεδρίαση αποζημίωση του γραμματέα της Επιτροπής Ανταγωνισμού καθώς και του αναπληρωτή ή αναπληρωτών αυτού στο ποσό των εξήντα (60,00 €) ευρώ.

Στ) τον ανώτατο αριθμό συνεδριάσεων (σε Ολομέλεια ή Τμήματα) κατ' έτος σε εκατόν πενήντα (150).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Απριλίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **Π. ΔΟΥΚΑΣ**

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ — **Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ**

---

Αριθ. Τ.2194/4413/0003 (2)

Ανακατανομή οργανικών θέσεων Τελωνειακών Αρχών Νομαρχιών Πειραιά, Αχαΐας, Αιτ/νίας, Λευκάδας, Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας, καθώς Κ.Υ. και ΔΙ.Ε.Τ.Α.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1) Του π.δ. 284/1988 (ΦΕΚ 128/Α/1988) «Οργανισμός της Κ.Υ. του ΥΠ.ΟΙΚ.», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2) Του π.δ. 551/1988 (ΦΕΚ 259/Α/1988) «Οργανισμός Νομαρχιών», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3) Των π.δ. 17/1991 και 295/93 (ΦΕΚ 7/Α και 131/Α΄).

4) Του π.δ. 262/1990 (ΦΕΚ 107/Α΄).

5) Του π.δ. 203/2000 (ΦΕΚ 183/Α΄).

6) Του ν. 2343/1995 (ΦΕΚ 211/Α΄).

7) Του π.δ. 211/1996 (ΦΕΚ 166/Α΄).

8) Του π.δ. 57/2001 (ΦΕΚ 48/Α΄).

9) Του π.δ. 127/1989 (ΦΕΚ 60/Α΄).

10) Του π.δ. 117/1994 (ΦΕΚ 89/Α΄).

11) Του άρθρου 19 του ν. 1947/1991 (ΦΕΚ 70/Α΄).

12) Της Α.Υ.Ο. 1090443/2055/16.8.1989 (ΦΕΚ 686/Β΄).

13) Του ν. 2683/1999 «Περί Υπαλληλικού Κώδικα» (ΦΕΚ 19/Α΄).

14) Του άρθρου 20 παρ. 2 του ν. 2649/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄).

15) Τις διατάξεις του π.δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α/21.3.2002), στις οποίες ορίζεται ότι, τα υφιστάμενα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών συγχωνεύθηκαν σε ένα Υπουργείο, με τίτλο «Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

16) Την υπ' αριθμ. Τ. 3612/4708/0003/2.9.2002 Α.Υ.Ο. Ο (ΦΕΚ 1166/Β/9.9.2002 «Περί κατανομής των οργανικών θέσεων των Κλάδων Προσωπικού Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών».

17) Την υπ' αριθμ. Τ. 5301/11456/0003/12.12.2005 Α.Υ.Ο.Ο. (ΦΕΚ 1871/Β/30.12.2005) με την οποία ανακατανεμήθηκαν οι οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχιών Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων και Πρέβεζας.

18) Την ανάγκη ανακατανομής των οργανικών θέσεων στις Τελωνειακές Αρχές Νομαρχιών Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας, λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών που προέκυψαν, από την έναρξη λειτουργίας του Τελωνείου Μαυρομάτιου Νομού Θεσπρωτίας, στις 16.1.2006, αλλά και από αυτές που θα προκύψουν με το υπό σύσταση Τελωνείο Αμπελώνα (Γ΄ Τάξης) ιδίου Νομού και τη δημιουργία Κλιμακίου για τις ανάγκες του Τελωνείου Δρυμάδων Νομού Ιωαννίνων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τις αριθμ. Τ. 3612/4708/0003/2.9.2002 Α.Υ.Ο. Ο (ΦΕΚ 1166/Β/9.9.2002 «Περί κατανομής των οργανικών θέσεων των Κλάδων Προσωπικού Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών» και Τ. 5301/11456/0003/12.12.2005 Α.Υ.Ο.Ο. (ΦΕΚ 1871/Β/30.12.2005) με την οποία ανακατανεμήθηκαν οι οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχιών Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων και Πρέβεζας, και Ανακατανέμουμε, ως ακολούθως:

1) Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών

| | | |
|---|---|---|
| 192 ΠΕ | 17 ΤΕ | 67 ΔΕ |

2) Δ/νση λέγχου Τελωνειακών Αρχών (ΔΙ.Ε.Τ.Α.)

| | | |
|---|---|---|
| 16 ΠΕ | 1 ΤΕ | 12 ΔΕ |

3) ΕΛΥΤ Πάτρας

| | | |
|---|---|---|
| 23 ΠΕ | 5 ΤΕ | 7 ΔΕ |

4) Τις οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχίας Αιτωλοακαρνανίας και μόνο ως προς το Τελωνείο Αγρινίου - Β΄ Τάξης:

| | | |
|---|---|---|
| 1 ΠΕ | - | 3 ΔΕ |

5) Τις οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχίας Αχαΐας

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Τελωνείο Πατρών | Α΄ Τάξης | 22 ΠΕ | 3 ΤΕ | 43 ΔΕ |
| Τελωνείο Αιγίου | Β΄ Τάξης | 7 ΠΕ | - | 6 ΔΕ |

6) Τις οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχίας Θεσπρωτίας

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Τελωνείο Ηγουμενίτσας | Α΄ Τάξης | 11 ΠΕ | 1 ΤΕ | 17 ΔΕ |
| Τελωνείο Σαγιάδας | Β΄ Τάξης | 2 ΠΕ | - | 11 ΔΕ |
| Τελωνείο Μαυροματίου | Β΄Τάξης | 3 ΠΕ | 1 ΤΕ | 21 ΔΕ |
| Τελωνείο Αμπελώνα | Γ΄ Τάξης | 1 ΠΕ | - | 8 ΔΕ |

7) Τις οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχίας Ιωαννίνων

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Τελωνείο Ιωαννίνων | Α΄ Τάξης | 11 ΠΕ | 2 ΤΕ | 9 ΔΕ |
| Τελωνείο Κακαβιάς | Α΄ Τάξης | 15 ΠΕ | 3 ΤΕ | 37 ΔΕ |
| Τελωνείο Δρυμάδων | Β΄ Τάξης | 3 ΠΕ | – | 13 ΔΕ |
| Τελωνείο Μέρτζανης | Β΄ Τάξης | 3 ΠΕ | – | 13 ΔΕ |

8) Τις οργανικές θέσεις του Τελωνείου Λάρισας Νομαρχίας Λάρισας (Α΄ Τάξης)

| | | |
|---|---|---|
| 16 ΠΕ | 1 ΤΕ | 17 ΔΕ |

9) Τις οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχίας Λευκάδας και μόνο ως προς το Τελωνείο Λευκάδας - Β΄ Τάξης:

| | | |
|---|---|---|
| 1 ΠΕ | 1 ΤΕ | 2 ΔΕ |

10) Τις οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχίας Μαγνησίας και μόνο ως προς το Τελωνείο Βόλου - Α΄ Τάξης:

| | | |
|---|---|---|
| 12 ΠΕ | - | 34 ΔΕ |

11) Τις οργανικές θέσεις των Τελωνειακών Αρχών Νομαρχίας Πειραιά και μόνο ως προς τα Τελωνεία Α΄, Β΄, Δ΄ και ΣΤ΄

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Α΄ Τελωνείο Εισαγωγής και Εφοδίων | Α΄ Τάξης | 28 ΠΕ | 5 ΤΕ | 22 ΔΕ |
| Β΄ Τελωνείο Οιν/δών και Καπνικών | Α΄ Τάξης | 18 ΠΕ | 3 ΤΕ | 11 ΔΕ |
| Δ΄ Τελωνείο Ταχυδρομικών Δεμάτων | Α΄ Τάξης | 9 ΠΕ | – | 10 ΔΕ |
| ΣΤ΄ Τελωνείο Εισαγωγής | Α΄ Τάξης | 40 ΠΕ | 3 ΤΕ | 35 ΔΕ |

12) Τις οργανικές θέσεις του Τελωνείου Τρικάλων Νομαρχίας Τρικάλων (Β΄ Τάξης)

| | | |
|---|---|---|
| 3 ΠΕ | - | 7 ΔΕ |

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ**

Αριθμ. 3891-Δ/Φ54 (3)

Μεταβίβαση αρμοδιότητας ανάθεσης ενεργειών Εθνικής Τεχνικής Βοήθειας- Στήριξης, στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 Κωδικοποίηση του ν. «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»

2. Το π.δ. 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57/Α/21.3.2002) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών.

3. Το άρθρο 12 του ν. 2860/2000 «Διαχείριση, παρακολούθηση και έλεγχος του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 251/Α/14.11.2000) όπως ισχύει.

4. Την υπ' αριθμ. 41637/ΔΙΟΕ 769 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Σύσταση Ειδικής Γραμματείας για την Κοινωνία της Πληροφορίας και Ειδικής Υπηρεσίας «Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Κοινωνία της Πληροφορίας» (ΦΕΚ 1502Β/8.12.2000), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 14536/ΔΙΟΕ 187 (ΦΕΚ 546Β/11.5.2001), 33/26.2.2003 (ΦΕΚ 220Β/26.2.2003) και 75079/2563/11.11.2003 (ΦΕΚ 1667/12.11.2003) αποφάσεις.

5. Την υπ' αριθμ. Ε (2001) 551, 14.3.2001 απόφαση της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, για την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας» το οποίο εντάσσεται στο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης για τις κοινοτικές διαρθρωτικές παρεμβάσεις στις περιφέρειες του στόχου αριθ. 1 στην Ελλάδα, CCI 2000/GR/16/1/PO/023, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Ε (2004) 5868, 29.12.2004 20.12.2005 Ε(2005) 5839 αποφάσεις της Επιτροπής.

6. Το Συμπλήρωμα Προγραμματισμού όπως αυτό εγκρίθηκε στην 6η Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π. «ΚτΠ» στις 8.3.2006.

7. Το π.δ. 4/2002 «Εκτέλεση ενεργειών τεχνικής βοήθειας-στήριξης και διαχείριση των αντίστοιχων πόρων (και ιδίως τα άρθρα 1 παρ. 4 και 3 παρ. 6)» (ΦΕΚ 3/Α/14.1.2002).

8. Την υπ' αριθμ. 16421/340/5.4.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον διορισμό του Ειδικού Γραμματέα (αρ. ΦΕΚ 101Γ/6.4.2004).

9. Την υπ' αριθμ. 1466/Ε.Υ.Σ. 105/17.1.2002 απόφαση περί καθορισμού των στοιχείων του ετήσιου προγράμματος ενεργειών τεχνικής βοήθειας-στήριξης σύμφωνα με το άρθρο 12 παρ. 3 του ν. 2860/2000 (ΦΕΚ 78/Β/29.1.2002).

10. Τον υπ' αριθμ. 953/14.3.2002 Οδηγό Διαδικασιών και Επιλέξιμων Ενεργειών Τεχνικής Βοήθειας Στήριξης ΚΠΣ 2000-2006, του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, όπως ισχύει, και την υπ' αριθμ. 60630/ΕΥΣ 5671/16.9.2003 εγκύκλιο του Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών για την εξειδίκευση της εφαρμογής του π.δ. 4/2002.

11. Την υπ' αριθμ. 16349/ΕΥΣΑΑΠ1268/13.4.2006 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών έγκρισης του ετήσιου προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας της ΕΥΔ ΕΠ «ΚτΠ» για το έτος 2006.

12. Το υπ' αριθμ. 5530/15.12.2005 έγγραφο της Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών» για εκχώρηση ενεργειών Εθνικής Τεχνικής βοήθειας για το έτος 2006 στο πλαίσιο υλοποίησης έργων στα Μέτρα 2.2 και 2.5 του Ε.Π Κ.τ.Π.

13. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη.

14. Την ανάγκη ομαλής εκτέλεσης του Ετήσιου Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας-Στήριξης, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών την αρμοδιότητα ανάθεσης ενεργειών Εθνικής Τεχνικής Βοήθειας-Στήριξης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «ΚτΠ», στο πλαίσιο του εγκεκριμένου ετήσιου προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας-Στήριξης για

το έτος 2006, συνολικού ποσού διακοσίων σαράντα έξι χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα ευρώ (246.780,00 €).

Η κατανομή του ως άνω ποσού ανά κατηγορία επιλέξιμης ενέργειας του Υποπρογράμματος Β΄ της Τεχνικής Βοήθειας του Ε.Π. Κ.τ.Π. θα ορισθεί με απόφαση του Ειδικού Γραμματέα της Κοινωνίας της Πληροφορίας και οιαδήποτε ανακατανομή μεταξύ των κατηγοριών θα γίνεται κατόπιν σχετικής έγκρισής του.

Κατά την υλοποίηση των παραπάνω ενεργειών, πρέπει να βεβαιώνεται ότι οι συμμετέχοντες στις Ομάδες Εργασίας & Επιτροπές εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 104 «Περιορισμοί Δημοσίων Υπαλλήλων» του Συντάγματος, καθώς και του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003).

Η ανάθεση, εκτέλεση και πληρωμή γίνεται σύμφωνα με το π.δ. 4/2002 «Εκτέλεση ενεργειών τεχνικής βοήθειας-στήριξης και διαχείριση των αντίστοιχων πόρων», όπως προκύπτει από τα άρθρα 1 παρ. 4 και 3 παρ. 6 (ΦΕΚ 3/Α/14.1.2002).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ**

---

Αριθ. 41405 (4)

Συμπλήρωση των μελών και διεύρυνση του αντικειμένου της ειδικής νομοπαρασκευαστικής επιτροπής για την κατάρτιση σχεδίου προεδρικού διατάγματος σε εκτέλεση του άρθρου 65 παρ. 1 ν. 2447/1996 (ΦΕΚ Α΄ 278), με το οποίο θα ρυθμίζονται στις λεπτομέρειές τους, η οργάνωση και η λειτουργία του θεσμού των αναδόχων οικογενειών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1) Την υπ' αριθμ. 113847/11.11.2005 (1616 ΦΕΚ Β΄ 2005) απόφαση σύστασης της ανωτέρω επιτροπής.

2) Την ανάγκη περαιτέρω συμπλήρωσης των μελών και διεύρυνσης του αντικειμένου της ανωτέρω ειδικής νομοπαρασκευαστικής επιτροπής.

3) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ, η οποία θα καθορισθεί μετά το πέρας των εργασιών της επιτροπής, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της ειδικής νομοπαρασκευαστικής επιτροπής για την κατάρτιση σχεδίου προεδρικού διατάγματος σε εκτέλεση του άρθρου 65 παρ. 1 ν. 2447/1996 (ΦΕΚ Α΄ 278), με το οποίο θα ρυθμίζονται στις λεπτομέρειές τους, η οργάνωση και η λειτουργία του θεσμού των αναδόχων οικογενειών: Α) με τον ορισμό ως μέλους της, της Ελένης Γκλεγκλέ, δικηγόρου και Β) με την διεύρυνση του αντικειμένου της με την επιπλέον ανάθεση σε αυτήν θεμάτων σχετικά με την υιοθεσία ανηλίκων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ**

Αριθ. Β2/24688/1892 (5)

Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και δικαιολογητικών για την αύξηση του μικτού βάρους των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης των οποίων το αρχικό δικαίωμα χορηγήθηκε με τις διατάξεις του ν.δ. 531/1970 ή του ν. 1073/1980.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 13 του ν. 1959/1991 (Α΄ 123) «Για τις οδικές μεταφορές τις Επικοινωνίες και άλλες διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 44 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» και το άρθρο 27 του ν. 3446/2006 (Α΄ 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις».

β. Του π.δ. 346/2001 (Α΄ 233) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου, ΄΄περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνωρίσεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών΄΄».

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

2. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους όρους, τις προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την αύξηση της μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία ΜΑΜΦΟ (μικτού βάρους) των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης, των οποίων το αρχικό δικαίωμα χορηγήθηκε με τις διατάξεις του ν.δ. 531/1970 μέχρι τα 10.000 χιλιόγραμμα, καθώς και την αύξηση της ΜΑΜΦΟ αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης των οποίων το αρχικό δικαίωμα χορηγήθηκε με το ν. 1073/1980 μέχρι τα 8.000 χιλιόγραμμα, από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας, του τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών ως εξής:

Α. Γενικοί όροι για την αντικατάσταση των ανωτέρω φορτηγών με άλλα ή την αναθεώρηση της ΜΑΜΦΟ.

Για την αύξηση της ΜΑΜΦΟ των ανωτέρω φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης, μέχρι του προβλεπόμενου κατά περίπτωση ορίου, είτε με αντικατάσταση του οχήματος με άλλο, είτε με αναθεώρηση της ΜΑΜΦΟ απαιτείται απογραφή του φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. υα β-24177/667 (Β΄ 36), όπως ισχύει και άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων (π.δ. 346/2001).

Β. Ειδικοί όροι για την αντικατάσταση των ανωτέρω φορτηγών με άλλα.

Κατά την αντικατάσταση των ανωτέρω φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με άλλα, ο καθορισμός της ΜΑΜΦΟ, μέχρι τις αναφερόμενες στις πιο πάνω διατάξεις διοι-

κητικές οριακές τιμές των 10.000 και 8.000 χιλιογράμμων κατά περίπτωση, θα γίνεται ως ακολούθως:

1. Αντικατάσταση με καινούργιο: Με βάση τα στοιχεία της έγκρισης τύπου του.

2. Αντικατάσταση με μεταχειρισμένο, που τίθεται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία στη Χώρα μας:

α. Εφαρμόζονται οι διατάξεις της 13700/1978 (Β΄ 401) απόφασης, όπως αυτή ισχύει σήμερα.

β. Η ΜΑΜΦΟ προσδιορίζεται σύμφωνα με το παραπάνω σημείο 2α. Μόνο σε περίπτωση τροποποίησης της αναγραφής της στην ξένη άδεια κυκλοφορίας (επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή της Χώρας προέλευσης) επιτρέπεται η μείωσή της σε ποσοστό μέχρι δέκα τοις εκατό (10%) της αρχικής τιμής της (πρίν τη μείωση) και εντός των ορίων της τροποποιημένης αναγραφής, υπό την προϋπόθεση ότι η ωφέλιμη μάζα (ωφέλιμο φορτίο) είναι τουλάχιστον το είκοσι τοις εκατό (20%) της τιμής της ΜΑΜΦΟ, μετά την μείωσή της.

3. Αντικατάσταση με μεταχειρισμένο που κυκλοφορούσε στην χώρα μας ως ΦΔΧ ή ΦΙΧ:

Με βάση τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας του.

Γ. Ειδικοί όροι για την αναθεώρηση της ΜΑΜΦΟ των ανωτέρω φορτηγών

Η αναθεώρηση της ΜΑΜΦΟ των ανωτέρω κυκλοφορούντων φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, μέχρι τις αναφερόμενες στις πιο πάνω διατάξεις διοικητικές οριακές τιμές των 10.000 και 8.000 χιλιογράμμων κατά περίπτωση, θα γίνεται με τους ακόλουθους ειδικούς όρους και προϋποθέσεις:

1. Με βάση τα στοιχεία του υπηρεσιακού φακέλου του οχήματος που τηρείται στην αρμόδια Υπηρεσία Μετ/ρών & Επικ/νιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και όταν προκύπτει από την ξένη άδεια κυκλοφορίας ή μελέτη αρμόδιου τεχνικού ή άλλα στοιχεία ότι το όχημα είχε αρχικά ταξινομηθεί με μείωση της ΜΑΜΦΟ και των ικανοτήτων φόρτισης των αξόνων του. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται μελέτη διπλωματούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου μηχανικού ή πτυχιούχου μηχανικού ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου μηχανικού, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, με την οποία προσδιορίζεται η νέα ΜΑΜΦΟ, η οποία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη, τόσο της αρχικής ΜΑΜΦΟ που αναφέρεται στα στοιχεία του φακέλου, όσο και των διοικητικών οριακών τιμών, και καθορίζονται οι αναγκαίες στο όχημα αλλαγές, εφόσον απαιτούνται ή

2. Με βάση τα στοιχεία της έγκρισης τύπου, στην οποία αναφέρονται περισσότερα του ενός ΜΑΜΦΟ και εφόσον τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος αντιστοιχούν σε αυτά της εναλλακτικής ΜΑΜΦΟ της έγκρισης τύπου ή

3. Με βάση πρωτότυπη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου ή του επίσημου αντιπρόσωπου στην χώρα αγοράς του οχήματος, επικυρωμένη από το εμποροβιομηχανικό επιμελητήριο της έδρας του ή πρωτότυπη βεβαίωση του επίσημου αντιπρόσωπου του εργοστασίου κατασκευής στη Χώρα μας, στην οποία θα αναφέρεται:

α. Η μάρκα, ο εργοστασιακός τύπος και ο αριθμός πλαισίου [χαρακτηριστικός αριθμός αναγνώρισης (VIN)] του οχήματος.

β. Οι νέες αυξημένες τιμές της ΜΑΜΦΟ και των μέγιστων επιτρεπομένων φορτίσεων των αξόνων του οχήματος, οι οποίες γίνονται αποδεκτές.

γ. Ο απαιτούμενος πρόσθετος εξοπλισμός ή μετατροπές στα διάφορα συστήματα του οχήματος με αναφορά στην εργοστασιακή κωδικοποίηση για την αναγνώρισή του.

Τη βεβαίωση συνοδεύει δήλωση διπλωματούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου μηχανικού ή πτυχιούχου μηχανικού ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, στην οποία δηλώνονται:

- τα στοιχεία του οχήματος (αριθμός κυκλοφορίας, εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος, αριθμός πλαισίου),

- το συνεργείο και ο αριθμός αδείας του στο οποίο έγινε η διασκευή του οχήματος υπό την επίβλεψή του,

- ότι τοποθετήθηκαν τα εξαρτήματα και ανταλλακτικά που αναφέρονται στη βεβαίωση του κατασκευαστή (αναφέρονται τα στοιχεία της) και η διασκευή έγινε σύμφωνα με τις οδηγίες του και το όχημα πληροί τους όρους ασφαλούς κυκλοφορίας.

Δ. Καταργούμενες διατάξεις:

Από την ισχύ της παρούσας απόφασης καταργείται η υπ' αριθμ. β2/23499/2283/2002 υπουργική απόφαση (577 Β΄) και κάθε διάταξη υπουργικής απόφασης ή εγκυκλίου που ρυθμίζει με διάφορο τρόπο θέματα που ρυθμίζει η παρούσα απόφαση.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ**

---

Αριθ. 7004/5/8-νζ (6)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 7004/5/8-ιε΄ από 17.10.2000 απόφασης Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα» (Β΄ 1313).

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 23 παρ. 5 του ν. 2800/2000 «Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις» (Α΄-41).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π. δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνησε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Το εδάφιο 9 της περίπτωσης Β΄ του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 7004/5/8-ιε από 17.10.2000 απόφασης του Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας, αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Την έκδοση απόφασης για τον καθορισμό των προαγομένων στο βαθμό του αρχιφύλακα με βάση τα κενά που υπάρχουν στις θέσεις των βαθμών του αρχιφύλακα - ανθυπαστυνόμου κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους διενέργειας των εξετάσεων (άρθρο 2 π.δ. 82/2006)».

2. Τα εδάφια 7, 49 έως και 61 της περίπτωσης Ε΄ του άρθρου 1 της ίδιας ως άνω απόφασης, αντικαθίστανται ως εξής:

«7. Τις διαταγές για άρση κάθε αμφιβολίας σχετικής με τη σύνταξη προτάσεων ικανότητας των υποψηφίων αστυφυλάκων για το βαθμό του αρχιφύλακα (άρθρο 5 παρ. 1 εδάφ. β΄ του π.δ. 82/2006).

49. Την έκδοση απόφασης για συμμετοχή ή μη στις προαγωγικές εξετάσεις των υποψηφίων που κρίνονται από τους ιεραρχικά προϊσταμένους τους ομόφωνα ως μη ικανοί ή για την ικανότητα των οποίων υπάρχει διαφωνία (άρθρο 6 παρ. 1 εδάφ. α΄ του π.δ. 82/2006).

50. Την κατάρτιση πινάκων ικανών για συμμετοχή στις προαγωγικές εξετάσεις αστυφυλάκων και αποκλειστέων από αυτές, καθώς επίσης ικανών και αποκλειστέων υποψηφίων για προαγωγή χωρίς εξετάσεις (άρθρο 6 παρ. 1 εδάφ. β΄ του π.δ. 82/2006).

51. Τις διαταγές για την κοινοποίηση πινάκων και την πρόσκληση ικανών υποψηφίων για εξέταση στα μαθήματα, μέσα σε ορισμένες προθεσμίες και συγκεκριμένους τόπους (άρθρο 6 παρ. 1 εδάφ. γ΄ του π.δ. 82/2006).

52. Την έκδοση απόφασης για τη διαγραφή από τους πίνακες ικανών, των υποψηφίων εκείνων που απώλεσαν ένα από τα προσόντα συμμετοχής στις προαγωγικές εξετάσεις αστυφυλάκων, πριν από τη διενέργεια αυτών (άρθρο 6 παρ. 2 του π.δ. 82/2006).

53. Την έκδοση απόφασης για συγκρότηση εξεταστικών επιτροπών στις προαγωγικές εξετάσεις αστυφυλάκων (άρθρο 9 παρ. 1 του π.δ. 82/2006).

54. Τις διαταγές για τον ορισμό στις προαγωγικές εξετάσεις αστυφυλάκων Γενικού Επόπτη Εξετάσεων, Εποπτών Εξετάσεων και βοηθών αυτών (άρθρο 10 παρ. 1 του π.δ. 82/2006).

55. Τις διαταγές με τις οποίες προσκαλούνται οι υποψήφιοι για εξέταση τα μαθήματα του άρθρου 7 του π.δ. 82/2006 (άρθρο 15 παρ. 1 του π.δ. 82/2006).

56. Την έκδοση απόφασης επί ενστάσεων που υπέβαλαν οι υποψήφιοι στις προαγωγικές εξετάσεις αστυφύλακες, κατά κύρους εξέτασης μαθήματος (άρθρο 16 παρ. 2 του π.δ. 82/2006).

57. Τις διαταγές για συγκρότηση επιτροπών αποκάλυψης γραπτών (άρθρο 18 παρ. 1 του π.δ. 82/2006).

58. Την κύρωση πινάκων επιτυχόντων και αποτυχόντων των προαγωγικών εξετάσεων αστυφυλάκων (άρθρο 18 παρ. 5 του π.δ. 82/2006).

59. Τις διαταγές για την κοινοποίηση αποτελεσμάτων προαγωγικών εξετάσεων αστυφυλάκων (άρθρο 19 παρ. 1 εδάφ. α΄ του π.δ. 82/2006).

60. Την έκδοση απόφασης για την προαγωγή των επιτυχόντων στις προαγωγικές εξετάσεις αστυφυλάκων, στο βαθμό του αρχιφύλακα καθώς και των πτυχιούχων Πανεπιστημίων και Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (άρθρο 19 παρ. 1 περιπ. β΄ και παρ. 2 π.δ. 82/2006).

61. Την έκδοση απόφασης με την οποία καθορίζεται το πρόγραμμα της επιμόρφωσης των προαγόμενων αστυφυλάκων στο βαθμό του αρχιφύλακα, το ειδικότερο περιεχόμενο αυτής και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια (άρθρο 20 παρ. 2 του π.δ. 82/2006)».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαΐου 2006

Ο Αρχηγός
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ

Αριθ. Πρωτ.: 3323.1 /01/ 06 (7)

Τροποποίηση-Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26.5.2005 Απόφασης «Ανώτατες Επιτρεπόμενες Τιμές Καθαρών Ναύλων Οικονομικής ή Ενιαίας Θέσης Επιβατών, Οχημάτων και Εμπορευμάτων, πλην Ταχυδρομικών Αποστολών, Πλοίων Ακτοπλοΐας κατά Σύνδεση και κατά Κατηγορία Πλοίου» (Β΄ 718).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές-Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής-Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υ.Ε.Ν.» (Α΄ 153), τον ν. 3260/2004 «Ρυθμίσεις του συστήματος προσλήψεων και θεμάτων δημόσιας διοίκησης» (Α΄ 151), τον ν. 3409/2005 «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 273) και τον ν. 3450/2006 «Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (Α΄ 64).

β) του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως ισχύει.

γ) του π.δ. 344/2003 «Εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές σε συμμόρφωση προς τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 του Συμβουλίου» (Α΄ 314).

2. Την υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26.5.2005 κοινή υπουργική απόφαση Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου «Ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές καθαρών ναύλων οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων, πλην ταχυδρομικών αποστολών, πλοίων ακτοπλοΐας κατά σύνδεση και κατά κατηγορία πλοίου» (Β΄ 718).

3. Την υπ' αριθμ. 01/9.1.2006 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

4. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

5. Την ανάγκη προστασίας της τακτικής και επαρκούς παροχής υπηρεσίας μεταφορών από, προς και μεταξύ των νησιών.

6. Τα υπάρχοντα στατιστικά στοιχεία κίνησης επιβατών στους Ελληνικούς Λιμένες.

7. Το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται από τον λιμένα ΠΕΙΡΑΙΑ (συμπεριλαμβανομένων και των λοιπών λιμένων αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά) και επιστροφή, με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούται για κάθε λιμένα προορισμού μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η σύνδεση του λιμένα ΠΕΙΡΑΙΑ με το λιμένα προορισμού να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες με ανεξάρτητη μεταξύ τους οικονομική δραστηριότητα και ο λιμένας προορισμού να έχει ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

β) Ο λιμένας προορισμού να έχει ετήσιο αριθμό διακινουμένων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

2. Διατηρείται σε ισχύ η παράγραφος 3 της υπ' αριθ. 3323.1/01/05/26.5.2005 (Β΄) 718) κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 ανακοινώνονται με κοινή εγκύκλιο των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία επικαιροποιείται τουλάχιστον μια φορά ετησίως και το αργότερο μέχρι 30 Σεπτεμβρίου, προκειμένου να έχει εφαρμογή την επόμενη δρομολογιακή περίοδο.

Η ανωτέρω εγκύκλιος βασίζεται στις κατά περίπτωση ισχύουσες αποδοχές δηλώσεων δρομολόγησης, στις συμβάσεις αποκλειστικής εξυπηρέτησης δρομολογιακών γραμμών, στις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος και στα πρόσφατα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία διακίνησης επιβατών.

4. Στις περιπτώσεις που υπάρχουν περισσότεροι του ενός λιμένες προσέγγισης σε ένα νησί η ετήσια επιβατική κίνηση υπολογίζεται ως ενιαία ανά νησί με εξαίρεση τη νήσο Κρήτη, όπου συνυπολογίζεται, για την περίπτωση αυτή, η κίνηση του Νομού Χανίων με εκείνη του Ρεθύμνου αφενός και του Νομού Ηρακλείου με εκείνη του Λασιθίου αφετέρου.

5. Για τις συνδέσεις λιμένων που δεν εμπίπτουν σε μία τουλάχιστον από τις περιπτώσεις των παραγράφων 1 και 2, καθώς και για τα δρομολόγια έναντι μισθώματος ή αποκλειστικής εξυπηρέτησης με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26.5.2005 (Β΄ 718) κοινής υπουργικής απόφασης.

6. Σε μικτό δρομολόγιο που περιλαμβάνει αφενός «ελεύθερες» συνδέσεις και αφετέρου συνδέσεις «δημόσιας υπηρεσίας», η τιμή ναύλου για κάθε λιμένα προορισμού σύνδεσης «δημόσιας υπηρεσίας» δεν θα υπερβαίνει την τιμή ναύλου του τελευταίου προ αυτού λιμένα «ελεύθερης» σύνδεσης, όπου:

«ελεύθερες» νοούνται οι συνδέσεις εκείνες που εμπίπτουν σε μία τουλάχιστον από τις περιπτώσεις των παραγράφων 1 και 2, και

«δημόσιας υπηρεσίας» νοούνται οι συνδέσεις που εμπίπτουν σε μία τουλάχιστον από τις περιπτώσεις της παραγράφου 5.

7. Η ανωτάτη τιμή ναύλου της χειμερινής περιόδου (1.11 - 31.3) δεν θα υπερβαίνει την αντίστοιχη χαμηλότερη τιμή ναύλου που διαμορφώθηκε από την ίδια πλοιοκτήτρια εταιρεία την προηγούμενη θερινή περίοδο (1.4 μέχρι 31.10), μη υπολογιζομένων των προσφορών και εκπτώσεων.

8. Οι πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που εμπίπτουν στις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 οφείλουν να ενημερώνουν εγγράφως τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ/ΔΘΣ - ΔΠΝΤ) και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και τις οικείες Λιμενικές Αρχές, εντός τριών ημερών από ενάρξεως ισχύος των εκάστοτε τιμών (κατά προέλευση - προορισμό - οικονομική θέση - κατηγορία οχημάτων) και οποιασδήποτε μεταβολής τους (μείωση, αύξηση) και διαφοροποίησής τους (εκπτώσεις, προσφορές).

9. Η ισχύς της παρούσης δύναται ν' αναστέλλεται μερικώς ή ολικώς, με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις εναρμονισμένης πρακτικής, από υπόχρεες για την εφαρμογή της παρούσης πλοιοκτήτριες εταιρείες ή πλοιοκτήτες, η οποία οδηγεί σε υπέρμετρη αύξηση των τιμών των ναύλων και σε κάθε περίπτωση βλάπτει το κοινωνικό συμφέρον. Η αναστολή ισχύει μέχρις έκδοσης οριστικής απαλλακτικής Απόφασης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, στην οποία παράλληλα παραπέμπεται άμεσα οποιαδήποτε τέτοια περίπτωση. Σε περίπτωση αναστολής ισχύος της παρούσης απόφασης εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα της υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26.5.2005 (Β΄ 718) κοινής υπουργικής απόφασης.

10. Στους παραβάτες των αναφερομένων στη παρούσα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις από το άρθρο ενδέκατο του ν. 2932/2001.

11. Κατά τα λοιπά εφαρμογή έχουν τ' αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26.5.2005 (Β΄ 718) κοινή υπουργική απόφαση.

12. Η παρούσα απόφαση ισχύει από δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

13. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 3 Μαΐου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ | ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ |
| --- | --- |
| **Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ** | **Μ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ** |

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**

---

Αριθ. 2964 (8)

Καθορισμός αποζημίωσης Προέδρου, Μελών, Εισηγητή και Γραμματέα της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του αρ. 17 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμί-

σεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις» (ΦΕΚ 97/τ.Α΄/2003).

β) Του αρ. 54 του ν. 1943/1991 «Εκσυχρονισμός της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμιση του προσωπικού της και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 50/τ.Α΄/1991).

γ) Του 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»(ΦΕΚ 220/τ.Α΄/2005).

δ) Του π.δ. 318/1992 «Αξιολόγηση προσόντων προσωπικού του Δημοσίου και Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 161/τ.Α΄/1992).

ε) Του π.δ. 167/2005 «Οργανισμός του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης» (ΦΕΚ 220/τ.Α΄/2005).

στ) Την υπ' αριθμ. οικ. 2/12412/0022/3.3.2006 Εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή Οδηγιών για την υλοποίηση εισοδηματικής πολιτικής έτους 2006».

2. Την υπ' αριθμ. 187/12.1.2006 απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης «Συγκρότηση ειδικής επιτροπής αξιολόγησης (αρ. 54 παρ. 4 του ν. 1943/1991) στο Υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης» (ΦΕΚ 73/τ.Β΄/2006).

3. Την υπ' αριθμ. 776/3.2.2006 απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός μελών της ειδικής επιτροπής αξιολόγησης του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης για το χρονικό διάστημα μέχρι 31.12.2006».

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης, ύψους 792,54 ευρώ (επτακόσια ενενήντα δύο ευρώ και πενήντα τέσσερα λεπτά) για το 2006 η οποία θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του ΚΑΕ 0515 του Ειδικού Φορέα 25/110.

5. Το γεγονός ότι η Ειδική Επιτροπή Αξιολόγησης συνεδριάζει πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας και σε χρόνο που δεν καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε την αποζημίωση για τον Πρόεδρο, τα Μέλη, τον Εισηγητή και τον Γραμματέα της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης, στο ποσό των 44,03 ευρώ (σαράντα τέσσερα ευρώ και τρία λεπτά) κατά συνεδρίαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Απριλίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ**

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(9)

Στην υπ' αριθμ. 39080/4.4.2006 απόφαση Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 429/τ.Β΄/7.4.2006 «Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και κατανομή αυτής σε μονίμους και με σχέση εργασίας Ιδ. Δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλους του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων», διορθώνεται στη σελίδα 5491 όπου αναφέρεται «ΣΤ) Δ/νση Ζωϊκής Παραγωγής» ν' αντικατασταθεί και να γραφεί «ΣΤ) Γενική Δ/νση Ζωϊκής Παραγωγής».

(Από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων)




**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr